

## PROGRAMA

Mercado de Transporte Brasileiro

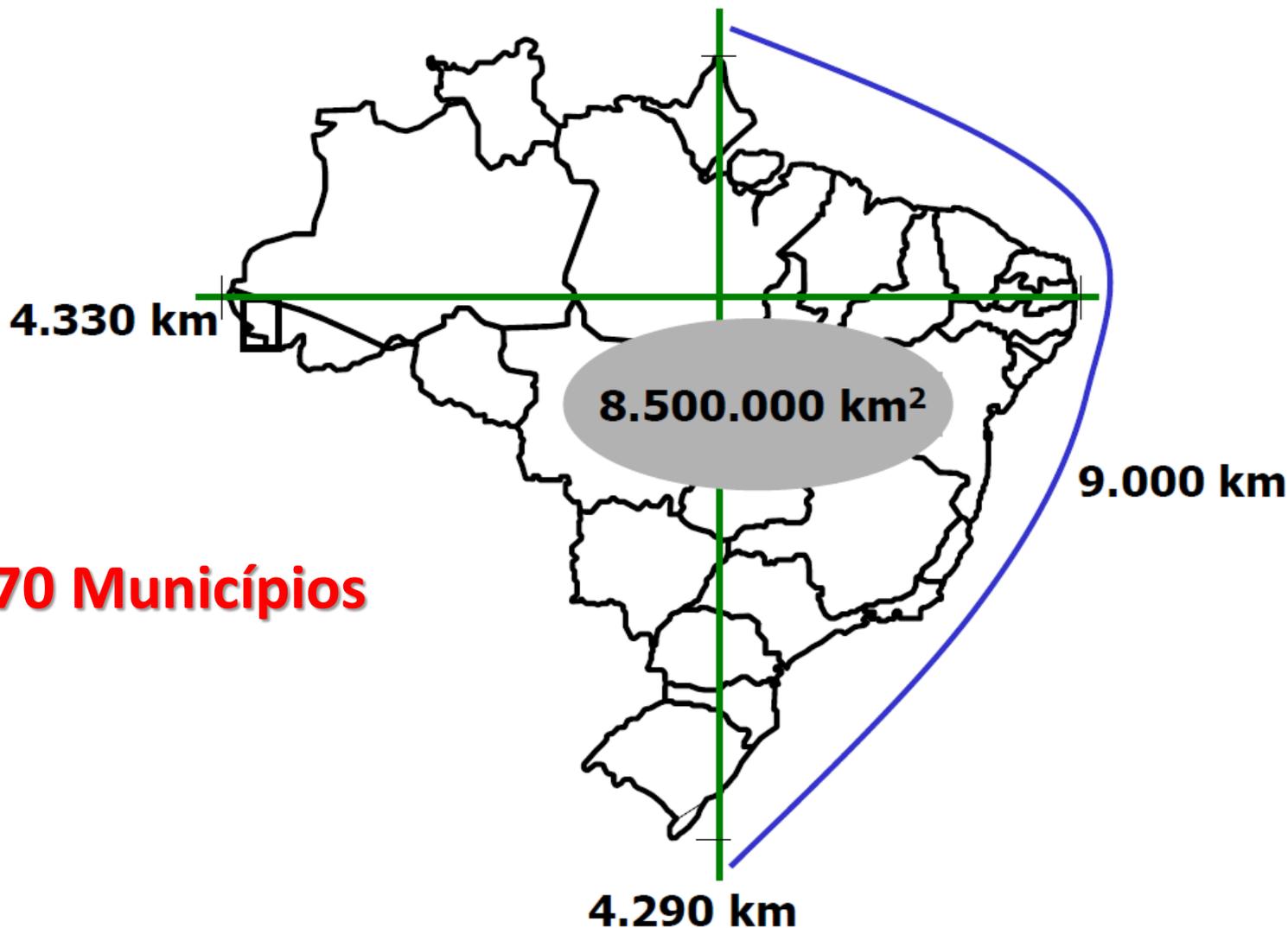
- Frota
- Infraestrutura

Regulamentação do TRC

Dificuldades

Situação das Empresas Transportadoras

Desafios



**5.570 Municípios**

<b>PIB 2015</b>	<b>US\$ 1,774 trilhões</b>	<b>9º</b>
População	207,0 milhões	4º
Extensão Territorial	8.514.876 km <sup>2</sup>	5º

# Dados Gerais da Infra estrutura de Transporte Brasileira



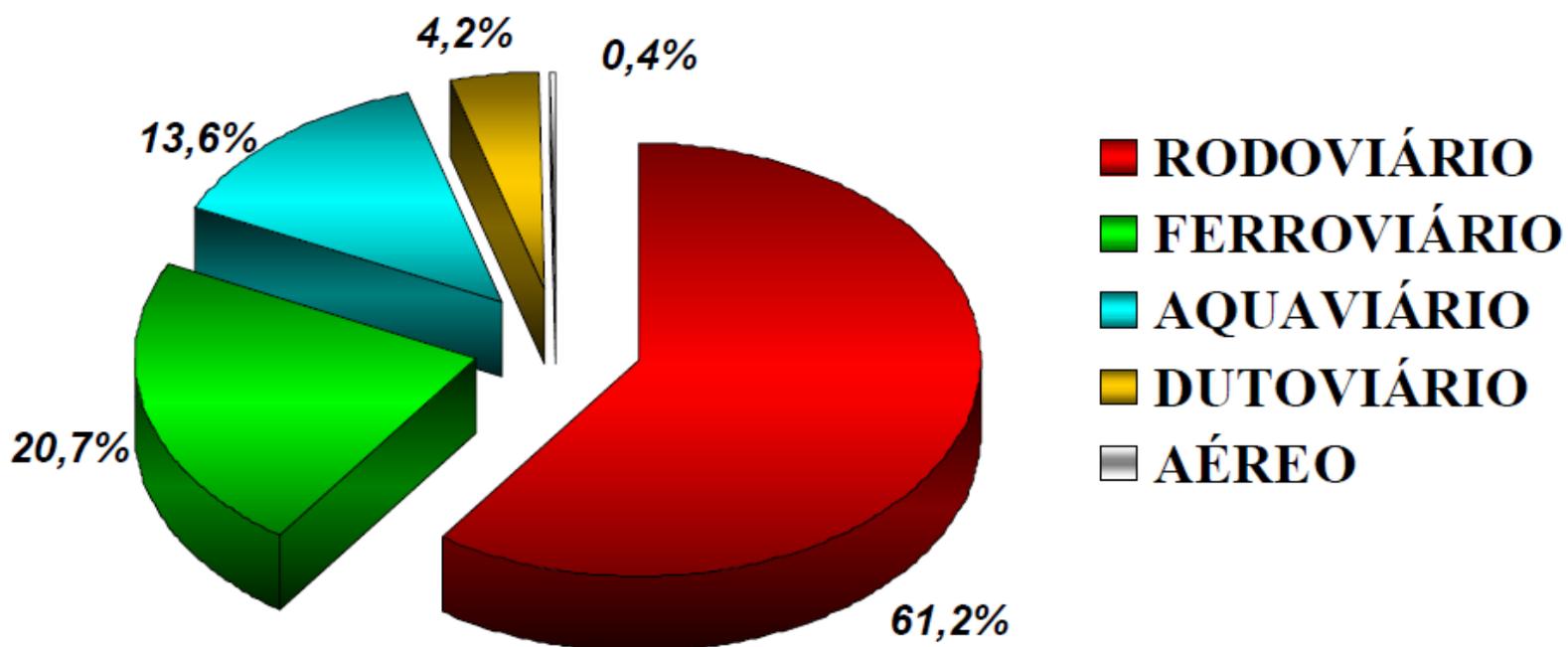


**4º**  
1,7 milhão km  
RODOVIAS

**3º**  
56,6 mil km  
Extensão HIDROVIARIA  
(21 mil navegáveis)

**9º**  
29,3 mil km  
FERROVIAS

## MATRIZ DE TRANSPORTE DE CARGAS, em TKU



Fonte: Ministério dos Transportes



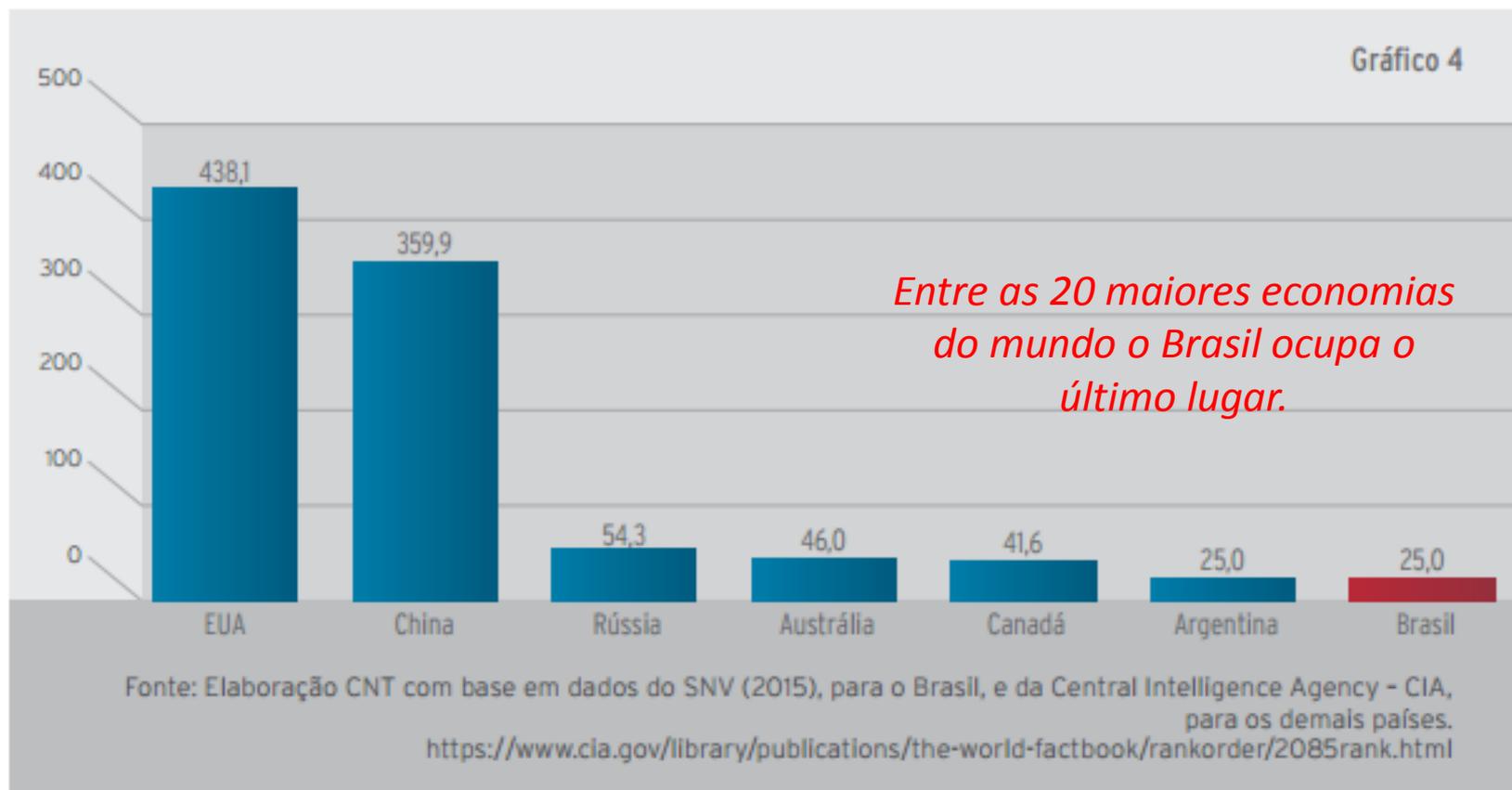
# Mercado de Transporte Brasileiro

- ✓ Infraestrutura
- ✓ Frota

# Estado das rodovias

- Brasil tem **1,7 milhão** de km de estradas
- Deste total, apenas **221,8 mil km** (12,9%)  
**são pavimentados.**
- Extensão concedida de aproximadamente  
**19.577 km** (10%)

## Densidade da malha rodoviária pavimentada por país (valores em km/1.000 km<sup>2</sup>)



# Estado das rodovias pavimentadas (em %)

Estado Geral	2011	2013	2014	2015	2016	
Ótimo	12,7	10,2	10,1	12,5	11,6	41,8
Bom	30	26	27,8	30,2	30,2	
Regular	30,5	34,4	38,2	34,8	34,6	58,2
Ruim	18,1	21,4	17	16,1	17,3	
Péssimo	8,8	8	6,9	6,3	6,3	
<b>Regular + Ruim + péssimo</b>	<b>57,4</b>	<b>63,8</b>	<b>62,1</b>	<b>57,2</b>		

Fonte: Pesquisa Rodoviária CNT

**41,8% de 12,3% (pavimentadas)**

**→ 5,1% das vias brasileiras estão em estado ótimo ou bom**

Segundo o Fórum Mundial Econômico de 2016, o Brasil ocupa apenas o **111º lugar** na qualidade das rodovias  
Chile (30ª), Uruguai (98ª) e Argentina (103ª)

# TRC

FROTA & EMPRESAS

## Frota de Veículos dos Transportadores

Tipo do Transportador	Transportadores e Frota de Veículos	
	Registros Emitidos	Veículos
Autônomo	621.543	779.745
<b>Empresa</b>	<b>160.070</b>	<b>1.164.092</b>
Cooperativa	353	21.802
<b>Total</b>	<b>781.966</b>	<b>1.965.639</b>

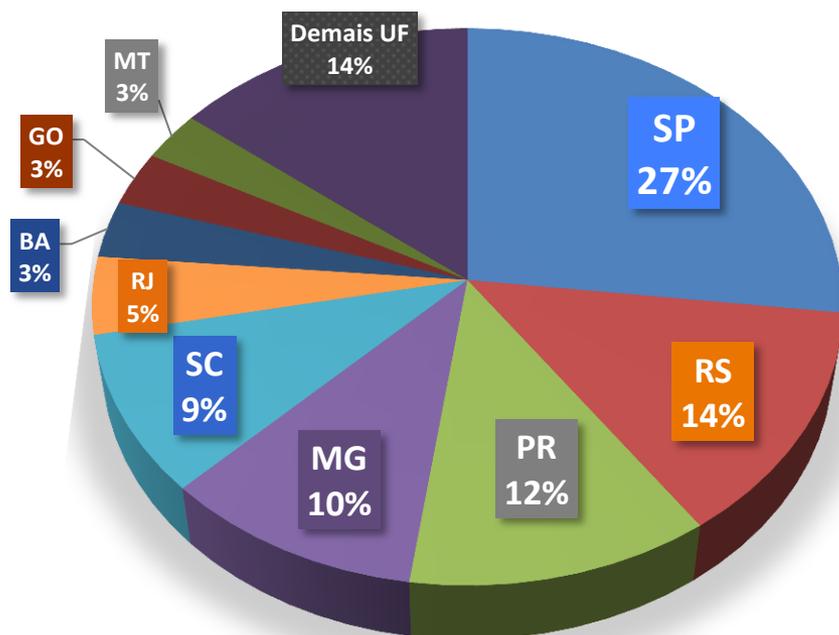
### Frota: Tipo de Veículos

Tipo de Veículo	Transportadores - Tipo de Veículo			
	Autônomo	Empresa	Cooperativa	Total
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	105.254	56.447	1.033	162.734
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	319.583	245.356	3.753	568.692
CAMINHÃO TRATOR	135.597	314.791	7.379	457.767
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	779	2.320	57	3.156
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	65.958	32.184	303	98.445
REBOQUE	9.391	30.262	237	39.890
SEMI-REBOQUE	115.308	466.301	8.779	590.388
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	421	1.547	76	2.044
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	152	1.341	12	1.505
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	26.341	11.928	165	38.434
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	961	1.615	8	2.584
<b>Total</b>	<b>779.745</b>	<b>1.164.092</b>	<b>21.802</b>	<b>1.965.639</b>

# TRC

Total Empresas Transportadoras:

**160.070**



**1.164.092**  
VEÍCULOS



**70% em 5 Estados**  
SP – RS – PR – MG - SC

FONTE: ANTT

# TRC

Tipo de Veículo	Idade Média dos Veículos			Cooperativa	Total
	Autônomo	Empresa	Cooperativa		
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	20,2	9,5	10,4	13,4	
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	23,6	10,7	15,6	16,6	
CAMINHÃO TRATOR	17,9	8,1	13,7	13,3	
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	15,8	6,3	11,2	11,1	
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	9,8	7,0	7,3	8,0	
REBOQUE	19,6	10,8	15,2	15,2	
SEMI-REBOQUE	14,8	8,9	11,3	11,7	
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	10,2	8,1	7,1	8,5	
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	15,8	8,5	13,2	12,5	
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	12,8	8,2	8,7	9,9	
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	26,2	18,7	23,0	22,7	
Total	17,0	9,5	12,4	13,0	





## PERFIL DO TRC

Nº de Empresas		
- Autônomos	621.543	unid.
- Cooperativas	353	unid.
- Empresas	160.070	unid.
Frota de veículos comerciais em transporte	1.965.639	unid.
Participação do TRC no modal de cargas	61,10%	
Faturamento Logístico	R\$ 704	Bilhões
- PIB	11,70%	
<b>Faturamento do TRC</b>	<b>R\$ 337</b>	<b>Bilhões</b>
<b>- PIB</b>	<b>5,60%</b>	
Empregos diretos	5,8	milhões
Consumo Nacional de Combustíveis	136,225	Bilhões de litros
Consumo Nacional de Diesel	54,7	Bilhões de litros
Consumo de Diesel pelo TRC	41,0	Bilhões de litros
- Participação no consumo total de diesel	75%	
Fontes: ANP, IBGE, ANTT, NTC		



# Regulamentação do TRC

# Regulamentação do TRC



## **Lei 11.442/2007**

Dispõe sobre o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.

## **Lei 13.103/2015**

Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista; altera a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a Lei 11.442/2007, para disciplinar a **jornada de trabalho** e o **tempo de direção** do motorista profissional.

## **CTB e as Resoluções CONTRAN: 210, 211 e 258**

Dispõe sobre pesos e dimensões dos veículos de transporte rodoviário.

# Dificuldades

- ✓ Dificuldades na Circulação
- ✓ Restrições
- ✓ Roubo de Carga

# O que dificulta a circulação



Figura 6 – Principais desafios da distribuição urbana hoje e no futuro na opinião dos prestadores desse serviço

# Tipos de restrições

São quatro os principais tipos de medidas adotadas:

- **Áreas ou vias** de restrição de circulação e de carga e descarga;
- **Horários** de restrição de circulação/carga e descarga e
- **Rodízio** de placas
- Tamanho e peso dos veículos

Fonte: ILOS

## Cidades Brasileiras com Restrições

- **217** (levantamento NTC com nº ato que a criou)
- + 275 afetada pela restrições

**Todas as  
Capitais**

Três Lagoas- MS

Passo Fundo -RS

Mococa-SP

Picos-PI

Sorocaba-SP

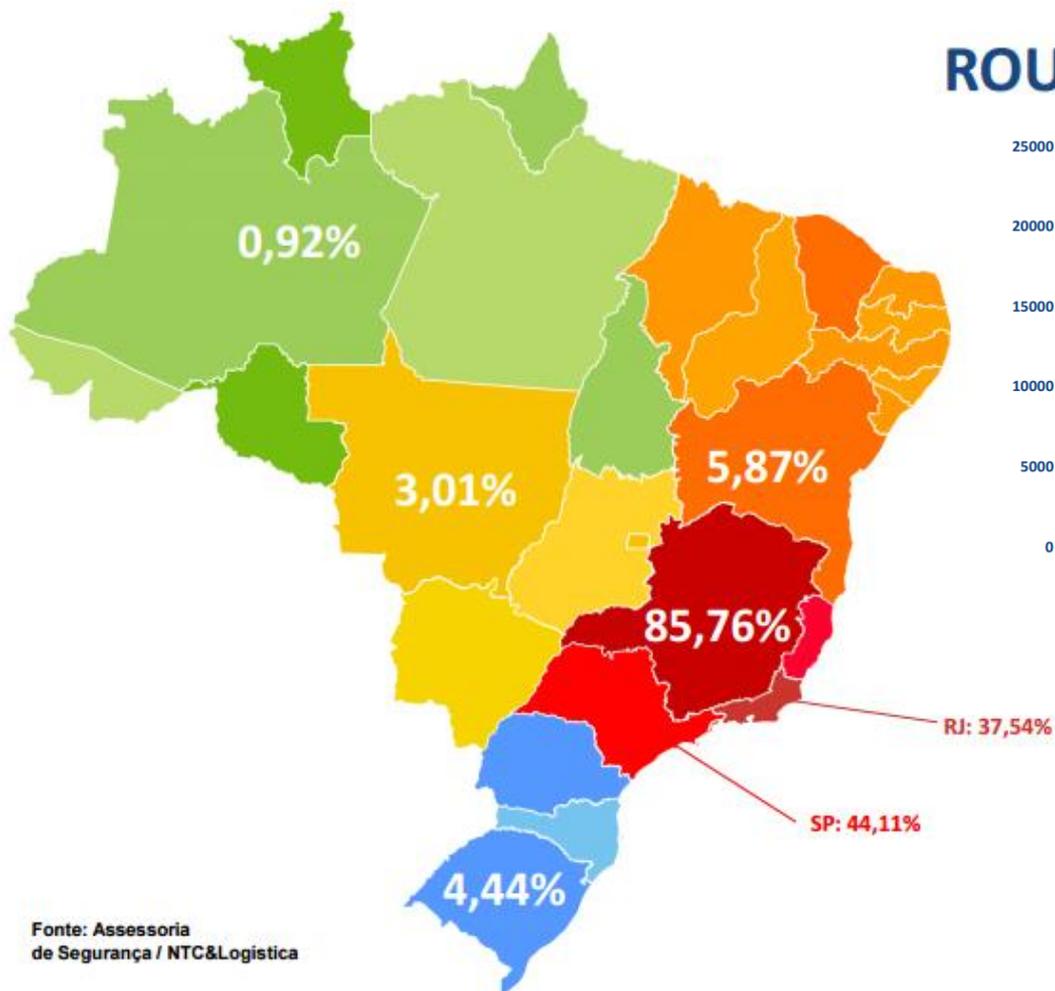
Macaé-RJ

Varginha- MG

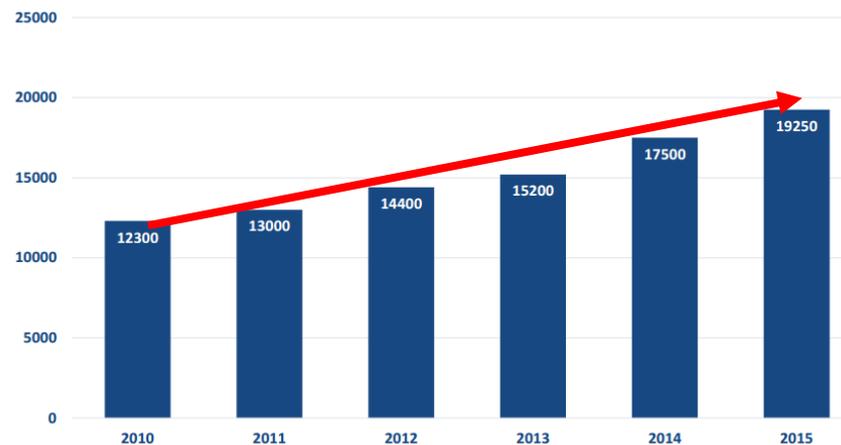
Toledo-PR

Sobral-CE

OBS: O trânsito nos grandes centros urbanos também é uma forma de restrição pois vem diminuindo a



## ROUBO DE CARGAS - 2015



Fonte: Assessoria  
 de Segurança / NTC&Logística

# Idade Média da Frota

Tipo de Veículo	Idade Média dos Veículos			
	Autônomo	Empresa	Cooperativa	Total
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	20,2	9,5	10,4	13,4
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	23,6	10,7	15,6	16,6
CAMINHÃO TRATOR	17,9	8,1	13,7	13,3
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	15,8	6,3	11,2	11,1
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	9,8	7,0	7,3	8,0
REBOQUE	19,6	10,8	15,2	15,2
SEMI-REBOQUE	14,8	8,9	11,3	11,7
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	10,2	8,1	7,1	8,5
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	15,8	8,5	13,2	12,5
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	12,8	8,2	8,7	9,9
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	26,2	18,7	23,0	22,7
Total	17,0	9,5	12,4	13,0

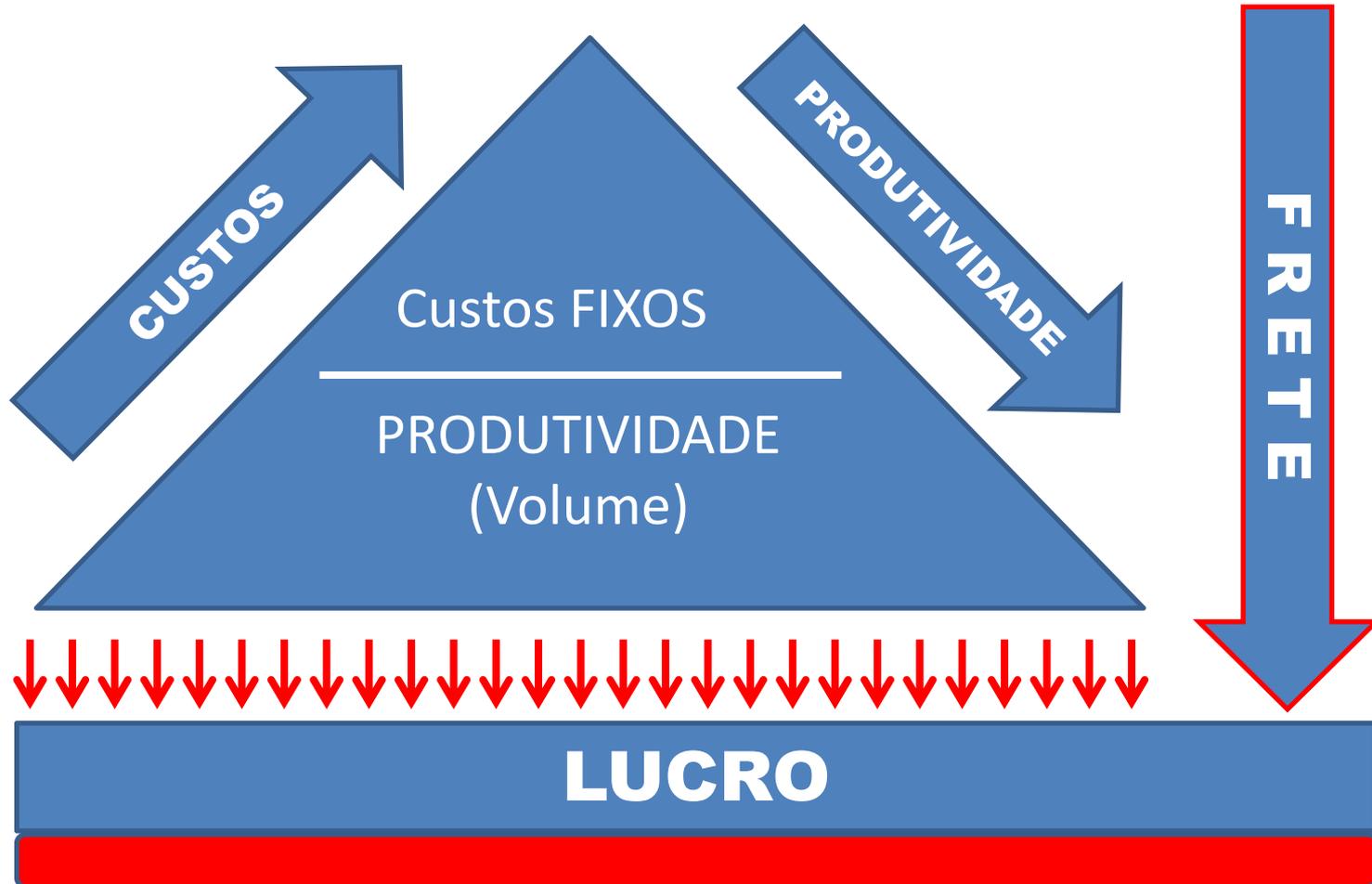




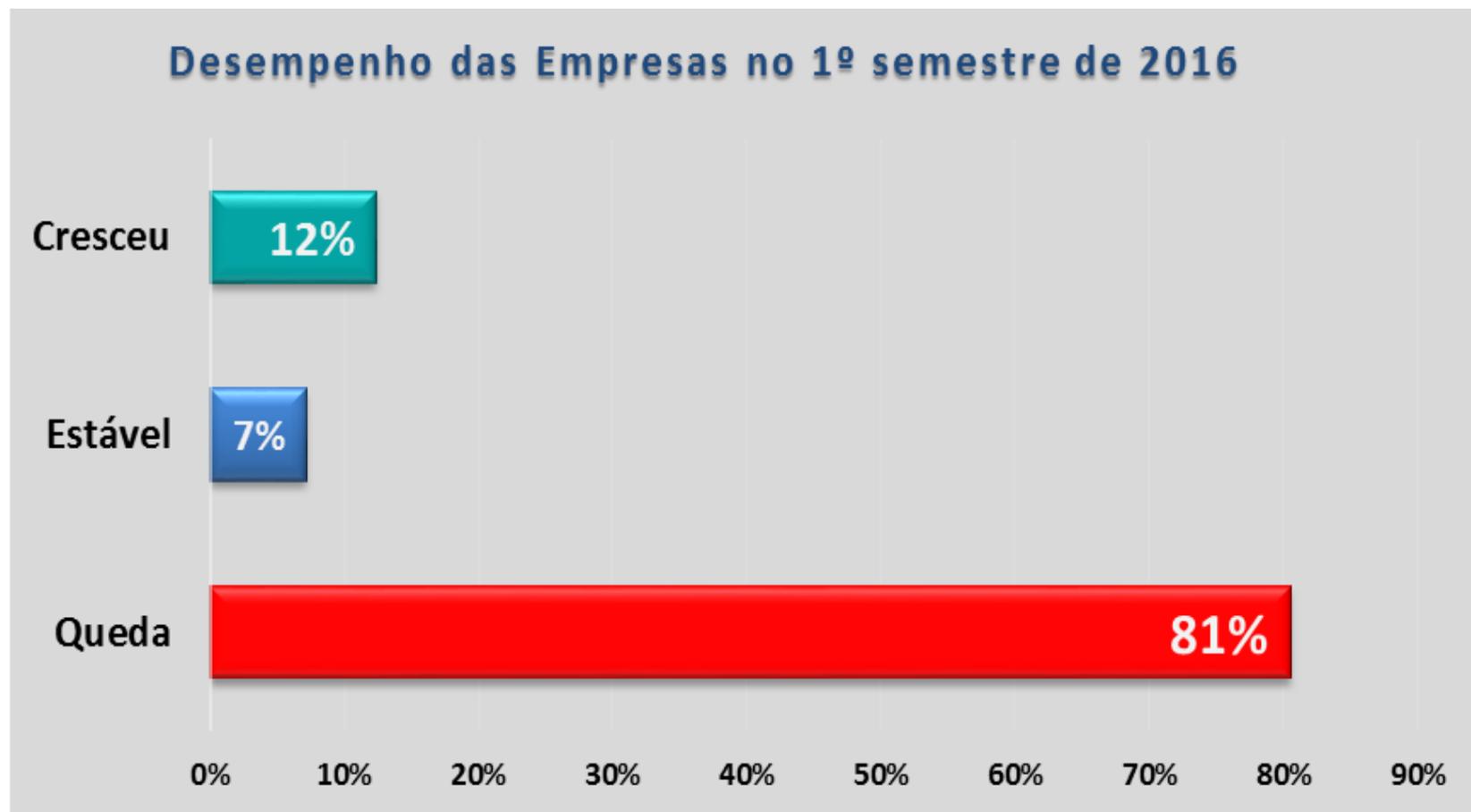
## Situação das Empresas Transportadoras

- ✓ Desafios

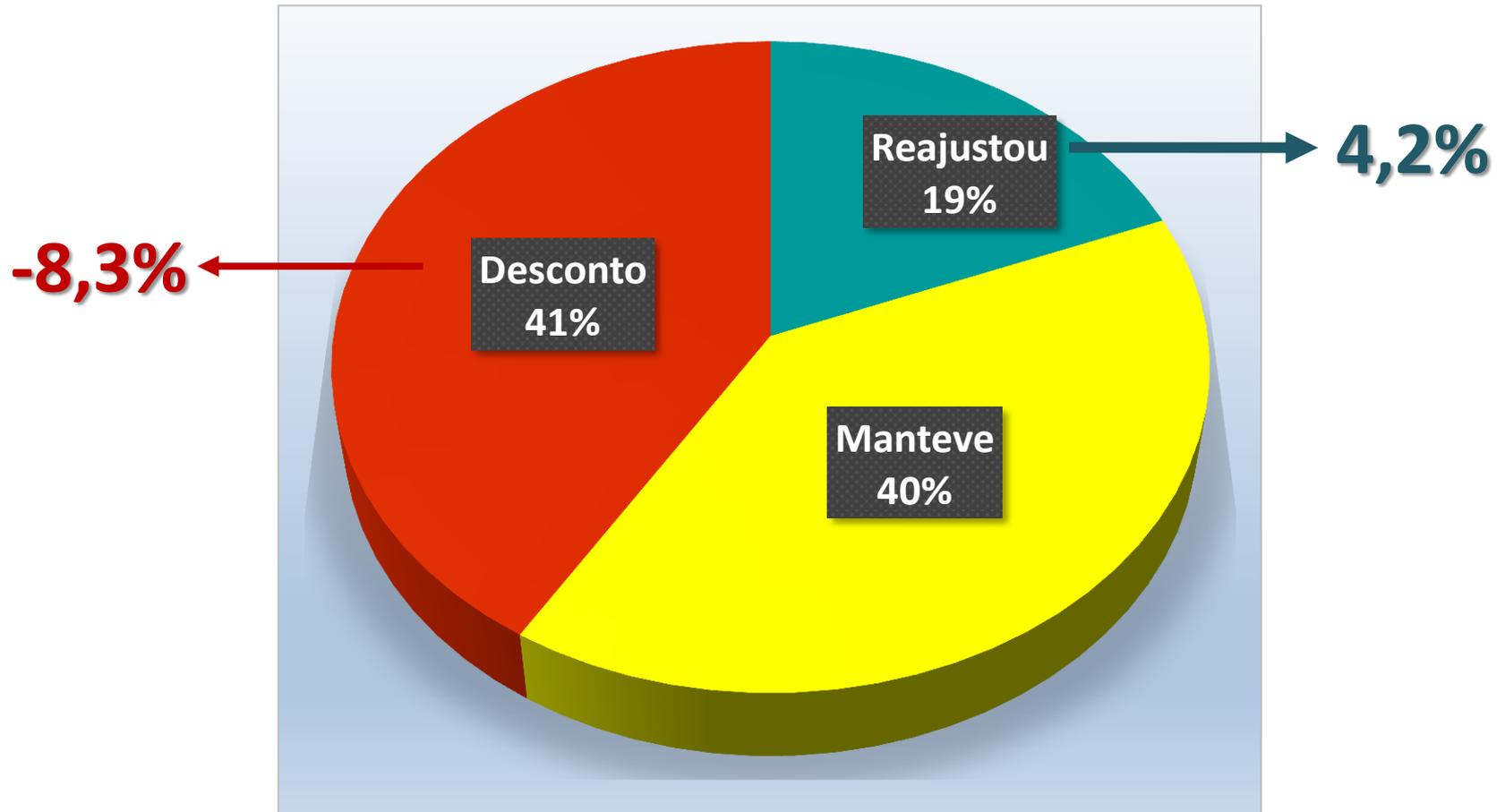
# Ambiente Econômico do TRC



# TRC



# Reajuste do valor do frete no 1º semestre de 2016



# Reajuste do valor do frete no 1º semestre de 2016

## Desconto Médio

**-2,6%**



**Real  
-10,4%**

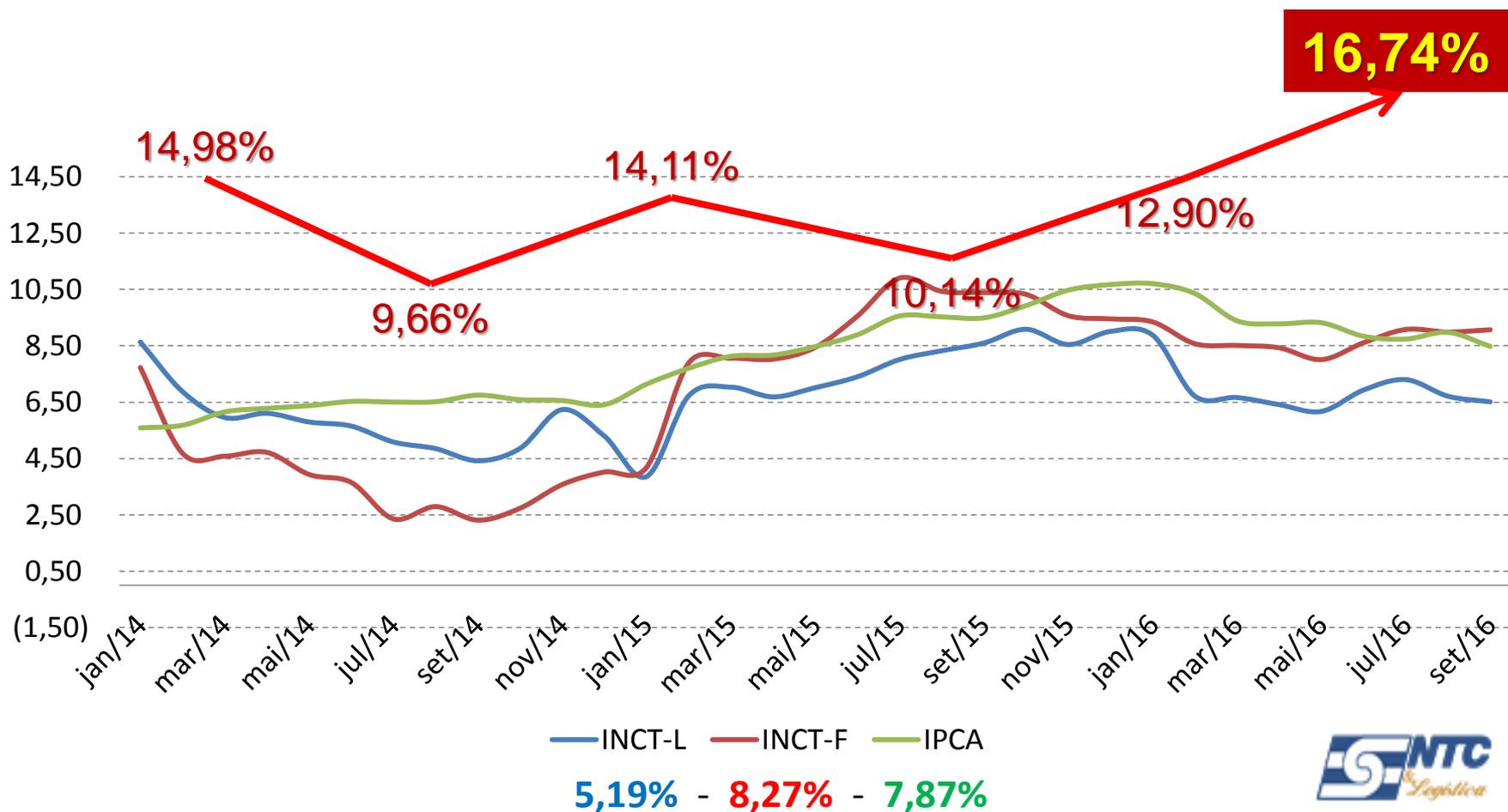
Reajuste Médio  
**4,2%**

Descontada a Inflação  
*INCT - 7,8%*

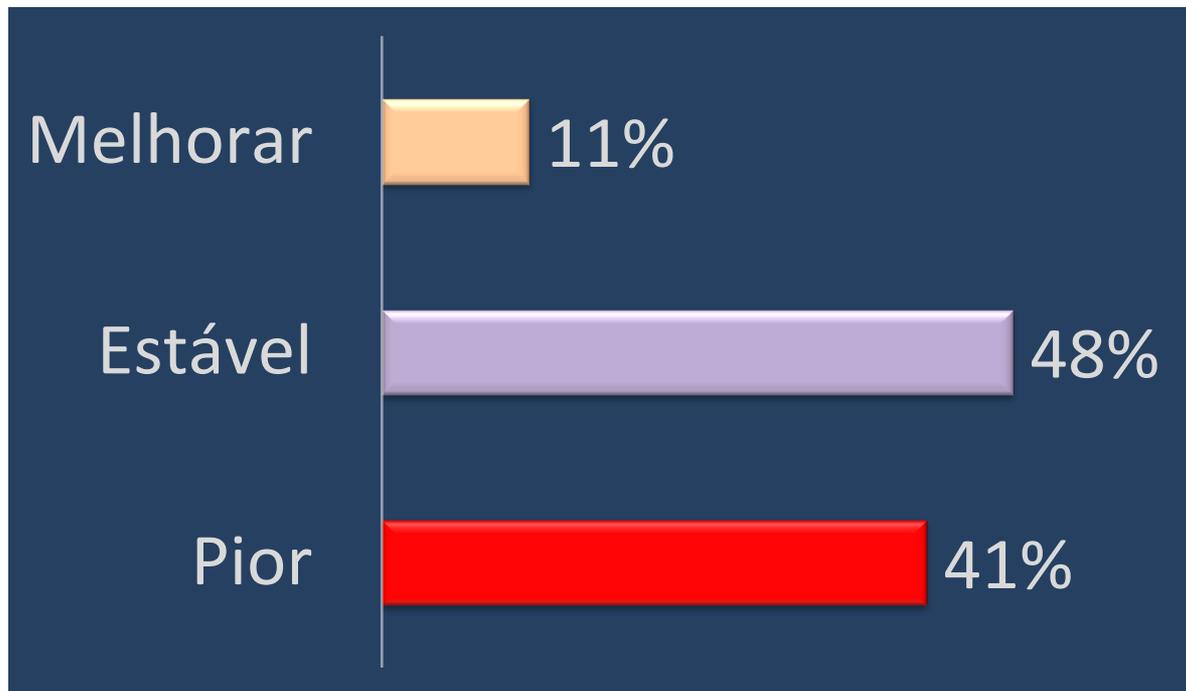
**DESCONTO: -3,6%**

# Sondagem Defasagem Frete

## Defasagem Média



## O futuro do valor do frete



# TRC

Possuem veículos parados

65,4%



**11,2%**  
**(Frota Parada)**



## Situação do Frete de Transporte de Carga no 1º semestre de 2016

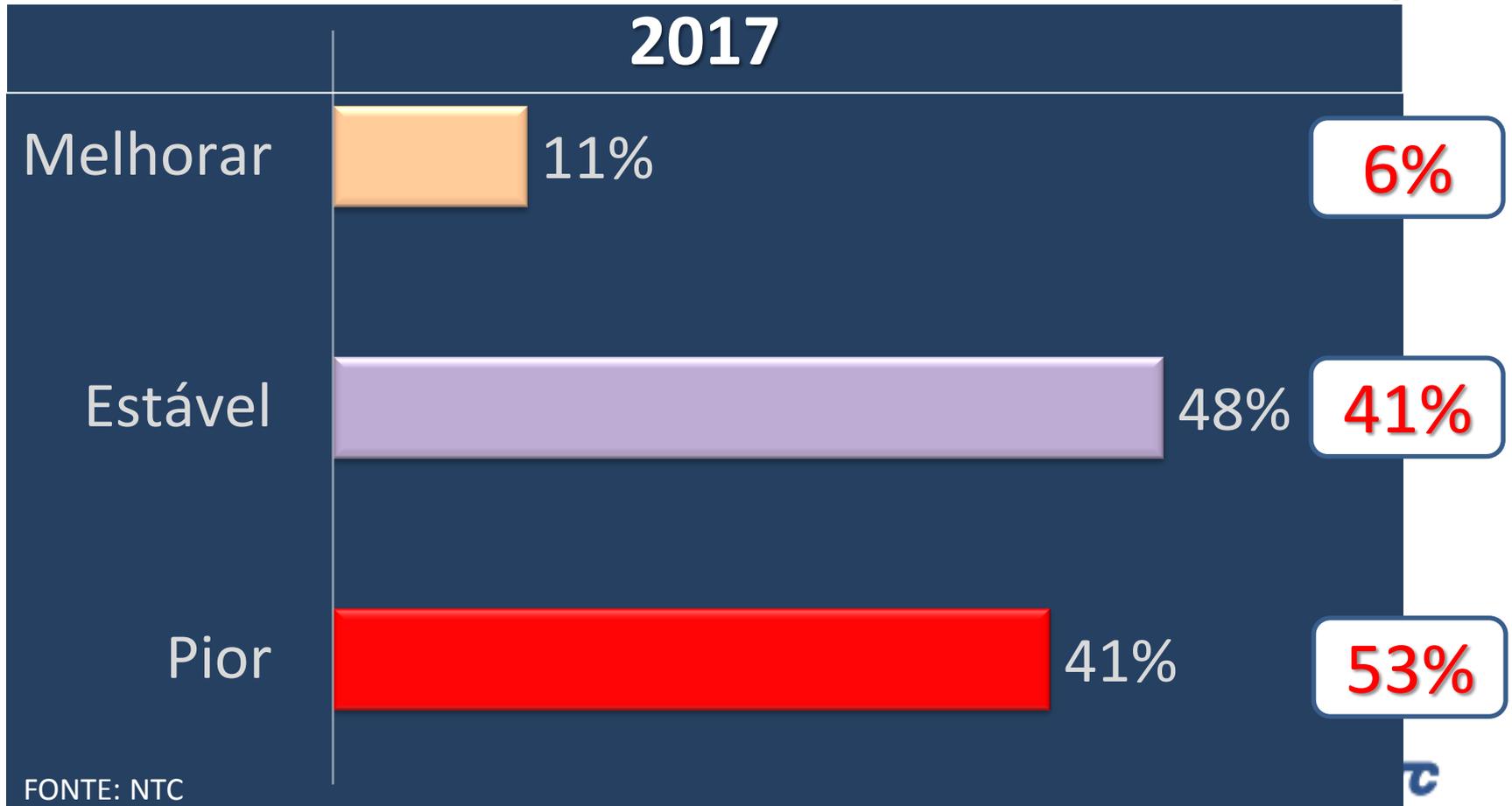
### RESUMO

- Afirmaram que estão pior que 2015	74%	71%
- Não aumentaram ou deram desconto no frete	81%	64%
- Recebem abaixo do custo (NTC)	71%	67%
- Tiveram diminuição no faturamento	77%	76%
- Não recebem Frete valor	31%	31%
- Não recebem GRIS	43%	45%
- Prazo médio de recebimento do frete	35,4 dias	34 dias
- Tem frete a receber em atraso	86,3%	84%
- Valor médio do frete em atraso	13,3%	13,1%

# TRC

Agosto /2016

Janeiro /2016

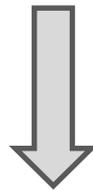


FONTE: NTC

# TRC

**PIB  
2016**

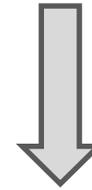
**± 3,5%**



**7,0 a 10,5%**

**PIB  
2017**

**± 1,0%**



**2,0 a 3,0%**



F: 11 2632 1500  
lauro@ntc.org.br  
Site: [portalntc.org.br](http://portalntc.org.br)

